Ihr leistungsstarker Partner rund um die Schiene

ERNST BECKER

Bahn- und Tiefbau

BECKER

www.becker-bahnbau.de

Ernst Becker Bahn- und Tiefbau.

Fortschritt aus Tradition. Seit 1905

Der Baumeister Ernst Becker gründete das gleichnamige Unternehmen mit Tätigkeitsschwerpunkt Gleisbau/-tiefbau 1905 in Oberhausen. Die Erfahrungen aus über 100 Jahren Gleisbau, in denen sich der Schienenverkehr eklatant entwickelt hat, dienen der Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH heute als wertvolles Fundament für ein zukunftsorientiertes, innovatives Unternehmen.

2015 verlegte die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH ihren Sitz ins niederrheinische Voerde, an den Rand des Ruhrgebietes. Mit dem kontinuierlichen Wachstum des Kundenkreises und des Leistungsspektrums vergrößerte sich auch der Platzanspruch: Der Ausbau des Maschinenparks, neue Gleis-Großmaschinen und Personalzuwachs finden am jetzigen Standort ausreichend Fläche.

Das inhabergeführte, mittelständische Unternehmen ist mit knapp 100, größtenteils langjährigen Mitarbeitern und umfassender, moderner Technik so aufgestellt, dass alle Leistungen für innovative und anwendungsorientierte Lösungen im Bahnbau unabhängig ausgeführt werden können.

Zusammen mit dem gesamten Team ist das oberste Ziel die uneingeschränkte Kundenzufriedenheit in technischer und qualitativer Hinsicht. An dieser Tradition wird die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH auch in Zukunft festhalten.

Qualität und Sicherheit

Präzise, sauber, effizient.

Zum breit gefächerten Leistungsspektrum der Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH gehören neben dem Rück-, Um- und Neubau auch Instandhaltung und Wartung von Gleisanlagen. Für den störungsfreien, sicheren Betrieb im Schienenverkehr ist Präzision in jedem Bereich gefordert. Das Qualitätsmanagementsystem des spezialisierten Unternehmens stellt die ständige Überprüfung und Optimierung aller Prozesse sicher, um das hohe Qualitätsversprechen an seine Kunden sicher einzuhalten.

Die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH setzt neben Sicherheit und Qualität immer auch Wirtschaftlichkeit und die Umwelt in den Fokus, nur so ist der ganzheitlich hohe Anspruch an rundum perfekte Lösungen gewährleistet.

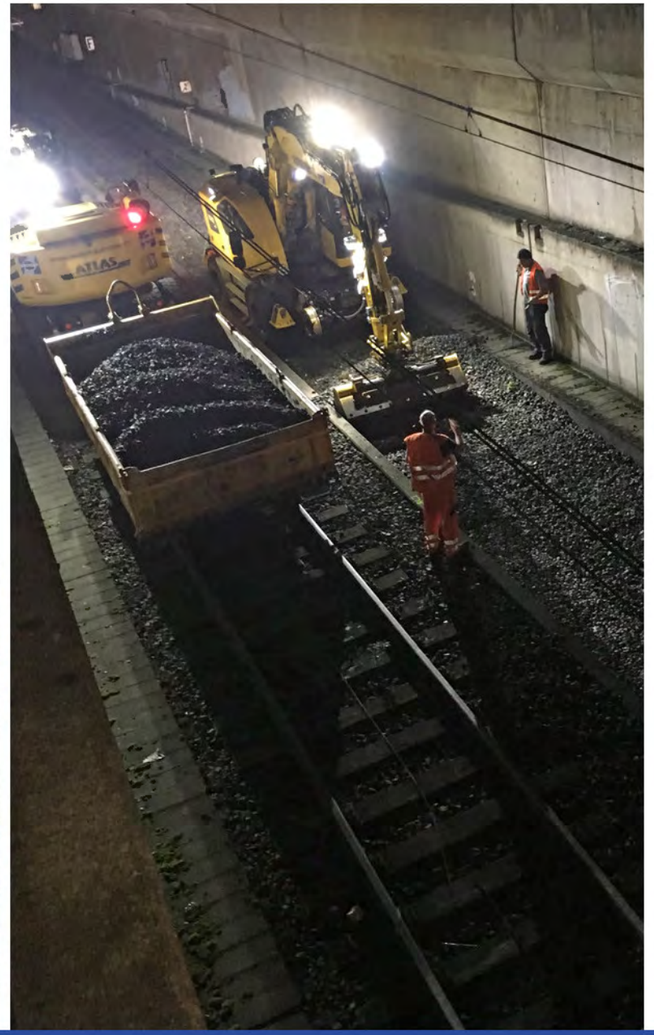
Ihr zuverlässiger Partner rund um die Schiene

Flexibel, wirtschaftlich, nachhaltig.

Die Ernst Becker Bahn- & Tiefbau ist Spezialist für den fachgerechten Aufbau des gesamten Gleiskörpers, sowohl im Ober- als auch im Unterbau. Bei der Errichtung der Schienenwege ist höchste Präzision erforderlich. Über hundert Jahre Erfahrung, fachlich gut ausgebildetes Personal sowie modernste Maschinen und Technik sind Garant für einen leistungsstarken Partner, wenn es um die innovative und zuverlässige Planung und Ausführung von Gleisbau-Projekten geht.

Das präqualifizierte Gleisbauunternehmen meistert seine Herausforderungen flexibel und auf höchstem Qualitätsniveau mit bestmöglicher Fahrwegerhaltung.

Zum breit gefächerten Leistungsspektrum der Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH gehören neben Rück- und Neubau von Gleisen Instandhaltung und Wartung von Gleisanlagen, Inspektion sowie ressourcenschonende und wirtschaftliche Schotteraufbereitung/-reinigung.



Leistungsspektrum

Anwendungsorientierte, innovative Lösungen

- Gleisoberbauarbeiten: Schienen, Schwellen, Befestigungsmittel, Schotterbett
- Gleis-Unterbau: Dämme, An-/Einschnitte, Brücken

- Neubau
- Umbau
- Rückbau von Gleisanlagen und Schotter
- Schotterbettung/-aufbereitung

- Instandhaltung
- Wartung
- Verschleißtechnische Untersuchung an Weichen- und Gleisanlagen
- Störfallbeseitigung
- Rahmenvertragsarbeiten
- Winterdienste
- Entwässerungen
- Vegetationsschnitt- und Spritzarbeiten

- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
- Industrieverkehr
- DB AG

- Kabeltiefbau
- Bahnübergänge
- Bahnsteige
- Straßenbau im Zusammenhang mit Gleisanlagen
- Dammschüttung

Mit modernster Technik unabhängig

Eigene Geräte, Maschinen- und Fuhrpark.

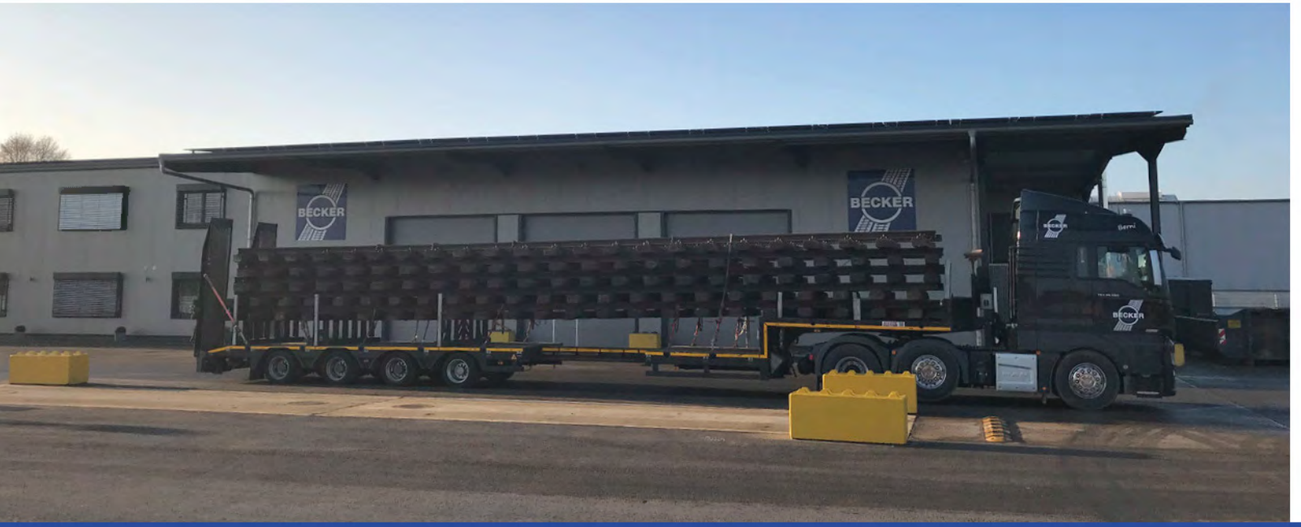
Die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH verfügt über einen großen eigenen Geräte- und Maschinenpark und ist dank dieser modernsten Technik unabhängig in der Ausführung aller Leistungen rund um den Bahnbau.

LKW mit allen Genehmigungen

- 2 MAN 3-Achs-Sattelzugmaschinen, mit 4-Achs-Tiefladern und Mulde
- 3 MAN 3-Achs-Abroller mit div. Containern
- 1 MAN 2-Achs-Sattelzugmaschine mit 4-Achs-Tieflader
- 1 MAN Kehrmaschine
- 1 Unimog ZW mit Ladekran, Regelspur 1435, Straßenbahn-Radsatz A und B

Bagger

- 6 Liebherr 922rail Zweiwegebagger, Regelspur 1435 (mit Umbauoption auf Spur 1000), Straßenbahn-Radsatz A und B, diverse Anbauteile
- 3 Atlas 1604 ZW, Regelspur 1435, Straßenbahn-Radsatz A und B, diverse Anbauteile
- 2 Liebherr R914 Kettenbagger
- 2 Minibagger 3,5 t Wacker mit diversem Zubehör



Bagger-Anbauteile

- 1 Schwellenfach-Verdichter
- 2 Sortiergreifer
- 2 Schwellenverladezangen
- 8 Grabenräumschaufeln
- 8 Schalengreifer (80 cm)
- 8 Koffergreifer (30-er)
- 6 Tieflöffel (800 mm, 1000 mm)
- 4 unterschiedliche Sieblöffel
- 3 AST 8 Stopfaggregate (Regelspur 1435, Spur 1000, Kranbahn)

Rückschnitt

- 3 Forstmulcher
- 2 Baumsägen
- 2 Astscheren

Radlader

- 4 Ahlmann Schwenklader, 2,4 m³/2,5 m³, mit diversen Anbauteilen
- 1 Hyundai Radlader HL 955, 3,5 m³

DB Mulden

- 2 DB-zugelassene Gleismulden

Schotterreinugungsanlagen

- 2 DB-zugelassene Schotterreinigungsmaschinen

Container

- 62 Abrollcontainer in verschiedenen Ausführungen bis 40 m³
- 10 Abrollcontainer für Mannschaft/Werkzeug

Zulassungen und Zertifizierungen

Die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH agiert rund um die Schiene – und ist für alle Arbeiten im Gleisbereich optimal aufgestellt. Sicherheit und Präzision haben einen sehr hohen Stellenwert. Selbstverständlich gehören dazu alle entsprechenden Zulassungen und Zertifizierungen.

ERNST BECKER
Bahn- und Tiefbau GmbH

Böskenstraße 42 | 46562 Voerde
Tel. 0281 / 16396-0 | Fax 0281 / 16396-111
www.becker-bahnbau.de | info@becker-bahnbau.de