

Ihr leistungsstarker Partner rund um die Schiene

ERNST BECKER

Bahn- und Tiefbau GmbH



Stopftechnik



www.becker-bahnbau.de

Stopftechnik ZW 08-275

Die Ernst Becker Bahn- und Tiefbau GmbH ist seit über 100 Jahren im Gleisbau tätig und heute als inhabergeführtes, mittelständisches Unternehmen mit knapp 100, größtenteils langjährigen Mitarbeitern und umfassender moderner Technik bestens aufgestellt: Alle Leistungen des breitgefächerten Spektrums für innovative und anwendungsorientierte Lösungen im Bahnbau können unabhängig ausgeführt werden. Das oberste Ziel ist die uneingeschränkte Kundenzufriedenheit in technischer und qualitativer Hinsicht. Die Stopf-

technik ist ein Bereich, den das Unternehmen längst auch als separate Leistung auf fremden Baustellen anbietet. Durch die zukunftsorientierte technische Ausstattung in Verbindung mit dem entsprechenden Fachpersonal behauptet sich diese Abteilung mit einer hervorragenden Stellung am Markt. Zum Portfolio des Becker-Zweigs gehören sowohl Handstopftechnik als auch Stopftechnik mit maschineller Unterstützung durch Klein- und Großgeräte, wie Nivellier-, Hebe-, Richt- und Stopfmaschinen.



08-275 Zweiwege-Stopfmaschine

DB-, ÖPNV- und Industrie-Zulassung



Zum Video



Merkmale

- Arbeitsrichtungswechsel auf asphaltierten Überwegen
- Flexibler Einsatz im Bauablauf
- Transport auf dem Gleis oder auf dem Tieflader
eigene Maschinenhydraulik zum Be- und Entladen
- Richtungslaser
- 8-Kanal-Schreiber
- Automatischer Leitcomputer ALC mit EM-SAT
Datenverarbeitung
- Automatische Toleranz-Überwachung für die
Arbeitsqualität
- Einsetzbar auf DB-, Straßenbahn- und U-Bahnstrecken
- Auf alle Straßenbahnprofile umrüstbar





UST 79 S Zweiwege-Stopfmaschine

ÖPNV- und Industrie-Zulassung



Merkmale

- Zweiwege-Stopfmaschine
- Schwere Stopfaggregate (Bearbeitung von Strecken und Gleisen)
- Große Mobilität
- Dreiachsiges Straßenfahrwerk
- Sattelaufleger für den Straßentransport
- Straßentransport ohne Sondergenehmigung und Begleitfahrzeug
- Höhen-Richt-Laser
- DRP-Schreiber
- Schnelles Eingleisen auf Überwegen
- Hydraulisch absenkbarer, hydrostatisch angetriebene Drehgestelle für den Arbeitseinsatz
- Umrüstbar auf mehrere Straßenbahnprofile
- Rußpartikelfilter

Die Universal-Stopfmaschine UST 79 S ist eine Zweiwegemaschine, die für den Transport auf der Straße mit einem 3-achsigen Straßenfahrwerk und einem Sattelaufleger ausgestattet ist. Das sorgt für hohe Mobilität und ermöglicht eine fahrplanunabhängige Überstellung auch auf schwer zugängliche Gleisnetze.

Es sind für den Transport auf der Straße weder Sondergenehmigung noch Begleitfahrzeuge erforderlich. Die UST 79 S verfügt zudem über schwere Stopfaggregate für die Bearbeitung von Strecken und Weichen. Zur Ausstattung gehören weiterhin Hebe- und Richtaggregate, Messsysteme, ein Höhen-Richt-Laser und ein DRP-Schreiber.

Die UST 79 S Zweiwege-Stopfmaschine ist in Gleisen und Weichen einsetzbar und kann auf mehrere Straßenbahnprofile umgerüstet werden.





Zulassungen und Zertifizierungen



BECKER Stopftechnik
 Eine Abteilung der Ernst Becker
 Bahn- und Tiefbau GmbH

Böskenstraße 42 | 46562 Voerde
 Tel. 0281 / 16396-0 | Fax 0281 / 16396-111
www.becker-bahnbau.de | info@becker-bahnbau.de